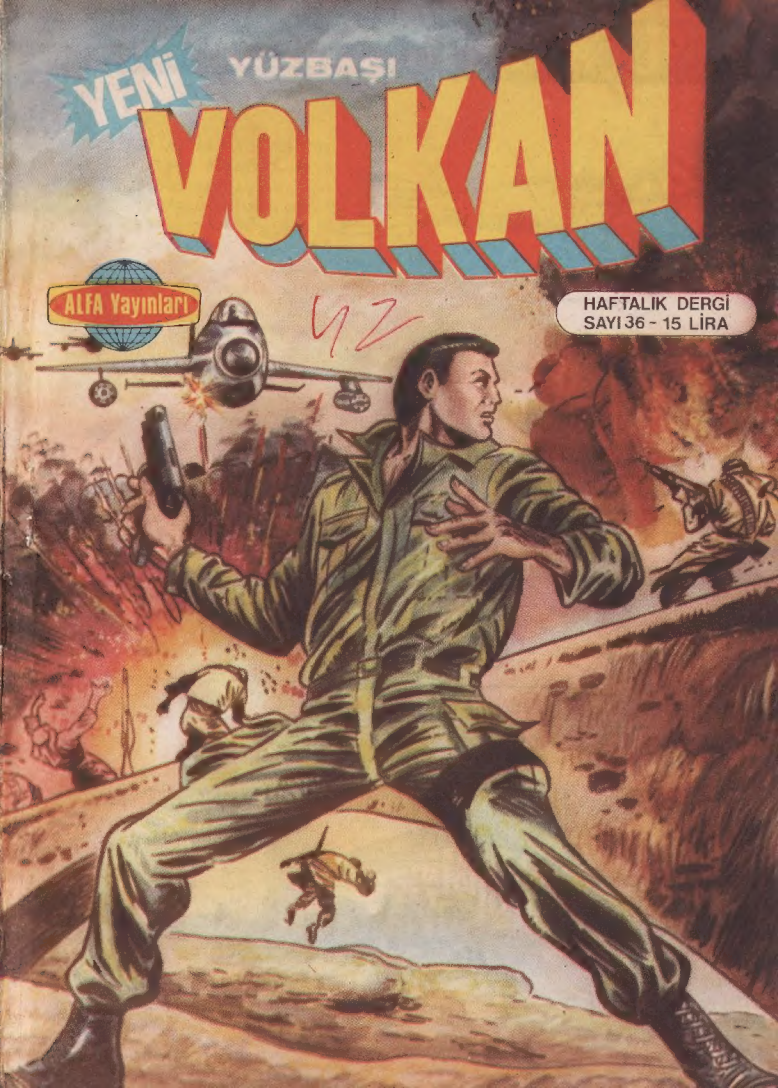
YENİ YÜZBAŞI

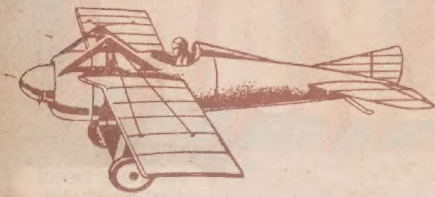
VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 36 - 15 LİRA



Uçakların Evrimi



DEPERDUSSIN RACER (1912-Fransa) Yarış uçağı olarak plânlanan model, ilk aerodinamik uçaktır. 29 Eylül 1913 yılında 200 kilometre hızla yol alarak bu konudaki tüm rekorları kırmıştır.

BENOISI XIV (1914-ABD) Bu deniz uçağı, dünyada ilk düzenli hava ulaşımını sağlayan yolcu uçağıdır. 1 Ocak 1914 yılında St.Petersburg-Florida arasında ilk kez başlayan uçak seferinde Benoist XIV ancak iki yolcu taşıyabiliyordu ve 20 millik yolu 20 dakikada tamamlamıştı.

BİRİNCİ DÜNYA SAVAŞINDA FRANSIZ UÇAKLARI

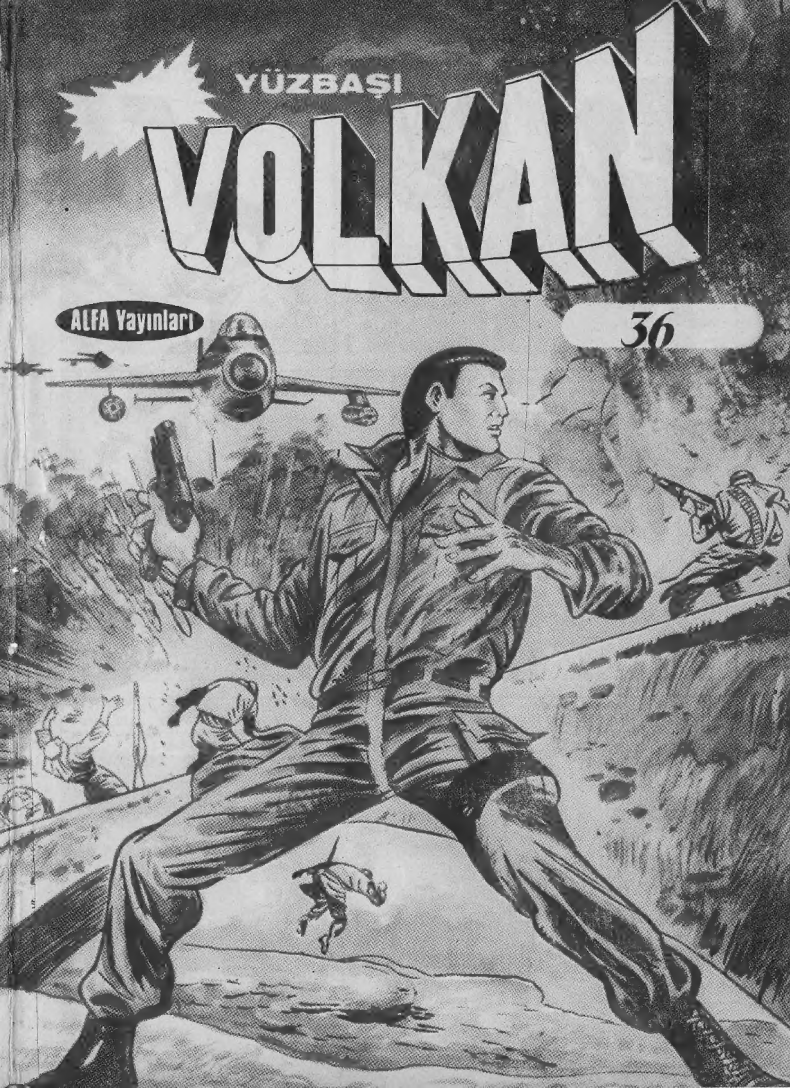
MAURICE FARMAN MF-11 (1914) Plân Maurice Farman tarafından çizilen bu keşif uçağı, önce müttefikler tarafından I.Dünya Savaşının başlangıcında, daha sonra da pilot yetiştirme okullarında kullanıldı. MF-7'den geliştirilen bu uçağa, iniş takımlarının şeklinden dolayı "Kısa boynuzlu" adı verilmişti.

YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

36



ŞANSIM VARMIŞ Kİ UÇAK TAM İKİ SINIR ORTASINA KADAR GELEBİLDİ..
GOOD

FAKAT BU YOLCULUK SIRASINDA İŞARETSİZ KORSAN UÇAKLARIN GİZLİ ÜSSÜNÜ KEŞFETTİM..

VOLKAN ARKADAŞINA DAĞDAKİ GİZLİ HAVAALANININ YERİNİ AÇIKLADI..
İNANILMAZ BİR ŞEY BU...

GENERAL LEOPOLD TÜRK HÜKÜMETİNE BİR NOTA GÖNDEREREK MANAGUA'YA YARDIM EDEN PİLOTLARI GERİ ÇEKMESİNİ İSTEMİŞ... SANIRIM BURADA DAHA FAZLA KALMAYACAĞIZ...

TÜRK HÜKÜMETİ ÇOK YAKIN BİR ZAMANDA BİZİ GERİ ÇAĞIRIR..
MANAGUANALARI DİKTATÖR LEOPOLD İLE KARŞIKARŞIYA BIRAKAMAYIZ VOLKAN..
73

bakkalin

O DİKTATÖRÜN GİZLİ ÜSTEKİ JETLERİN DIŞINDA DA GÜÇLÜ BİR HAVA KUVVETİ VAR...
ÖĞRENCİLERİMİZİN DAHA DOĞRU DÜRÜST UÇAK KULLANAMADIKLARINI BİLİYORUM AMA NE YAPABİLİRİZ Kİ?

GİZLİ HAVA ÜSSÜNÜN VARLIĞINI BİRLEŞMİŞ MİLLETLER GÜVENLİK KONSEYİNE DUYURSAK VE LEOPOLD'UN KORSAN UÇAKLARLA SAVAŞ KIŞKIRTICILIĞI YAPTIĞINI KANITLASAK...
GİZLİ ÜSSÜN TAM YERİNİ KESİNLİKLE BİLEMİYORUM Kİ..

BU SIRADA GENERAL LEOPOLD'UN SARAYINDA...
BECERİKSİZLİĞİNİZ YÜZÜNDEN HEPİNİZİ KURŞUNA DİZDİRMELİYİM. BİR UÇAK TOPRAKLARIMIZA GİRİYOR VE MANAGUANA'YA KARŞI KOZ OLARAK KULLANACAĞIM PİLOTU KAÇIRIYOR...NASIL OLUR BU ?

ÜSTELİK GİZLİ HAVA ÜSSÜNÜN ÜSTÜNDEN DE UÇUYOR... O UÇAKTA KAMERA VARSA MAHVOLDUK.

SANMIYORUM EKSELANS!
APTALLARI KÜBA SOVYET FÜZELERİ OLAYINI ANIMSIYOR MUSUNUZ? PARTİYİ KAZANMAK İÇİN AMERİKALILARIN HAVADAN ÇEKİLMİŞ BİRKAÇ FOTOGRAF YAYINLAMALARI YETTİ.

RUSYA FÜZELERİNİ ACELE GERİ ÇEKMEK ZORUNDA KALDIĞI GİBİ AMERİKAYA GÜVENCE DE VERDİ... BEN DE AYNI TEHLİKEYLE KARŞI KARŞIYAYIM...

SIRRIMIZ DUYULURSA GÜÇLÜ VE SUÇLAYICI DURUMUNDAN SÜÇLU DURUMUNA DÜŞERİM. DÜNYA KAMUOYU BANA KARŞI MANAGUANA'YI DESTEKLER...

ÜSTELİK FELAKETLER TEKER TEKER GELMİYOR... DİKTATÖRLÜĞÜMÜN GURUR SEMBOLÜ OLACAK ANITIN DA SONU GELDİ...

BARAJ MI? NE DEMEK İSTİYORSUNUZ?
TÜM KARŞI KOYMALARA RAĞMEN BU OLAĞANÜSTÜ YAPITI PİNTO NEHRİ ÜSTÜNE KURDURDUM. SULARIN MANAGUANA'YA AKMASINI ÖNLEYİP BÖLGEDEKİ EGEMENLİĞİMİ KANITLAMAK İÇİN...

ONU İNŞA ETMEK İÇİN ÜLKEYİ EKONOMİK SIKINTIYA SOKTUM..
VE BÜYÜK BİR AÇILIŞ TÖRENİNE HAZIRLANIRKEN YIKILACAĞINI ÖGRENIYORUM BUGÜN..

BARAJ YIKILACAK MI? OLANAKSIZ... ONARABİLİRİZ... SAĞLAMLAŞTIRABİLİRİZ..
HAYIR! UZMANLAR EMİN... TOPRAK KAYMIŞ VE BARAJ ONARIMI OLANAKSIZ BİÇİMDE ÇATLAMIŞ...SULAR BIRAKILINCA YIKILACAK VE BİR DAHA BELİMİ DOĞRULTAMAYACAĞIM

AÇILIŞ İÇİN DÜNYANIN DÖRT BİR TARAFINDAN KONUKLAR GELİYOR...
HERŞEY MAHVOLDU...

AKLIMA BİR ÇÖZÜM GELİYOR...

EKSELANS! SİZİ HALKINIZIN GÖZÜNDE KURTARACAK VE AYNI ZAMANDA MANAGUANAYI ÇIKMAZA SOKACAK BİR PLANIM VAR...

SİZDEN BAŞKA BARAJIN GERÇEK DURUMUNU BİLEN VAR MI?
KİMSE YOK... KONUŞMALARINI ENGELLEMEK İÇİN TÜM UZMANLARI GİZLİCE YOK ETTİRTİM...

ÇOK GÜZEL! AÇILIŞ GÜNÜNÜN GELDİĞİNİ DÜŞÜNÜN! TÜM DÜNYADAN GELEN GAZETECİLER VE HALK SULARIN BIRAKILMASINI BEKLİYOR...

FAKAT BU AÇILIŞIN ÜLKELERİNE VERECEĞİ ZARARI ÖNLEMEK İÇİN SINIR TARAFINDA BİRDEN MANAGUANA JETLERİ GÖRÜNÜYOR...
ÇOK GÜZEL! O KARIŞIKLIKTA MANAGUANA KOKARTI TASTYANI UÇAKLARIN TEPİNE KİMSE İKKAT EDEMEYECEKTİR.

KİMSE SİZİN YAŞAMINIZIN EN BÜYÜK YAPITINI YIKTIRTTIĞINIZI DÜŞÜNEMEZ... BU YAPIT GÜCÜLÜĞÜNÜZÜN VE YÖNETİMİNİZİN SİMGESİ OLACAKTI...
33

BU ARADA VOLKAN VE ARKADAŞLARI MANAGUANALI PİLOTLARI EĞİTMEYE DEVAM EDİYORLARDI...

ÇOCUKLAR YAVAŞ YAVAŞ BECERİYORLAR BU İŞİ... HABERLER NASIL?

TÜRK HÜKÜMETİ BİZİ GERİ ÇAĞIRIYOR... GELECEK HAFTA SONUNDA DÖNMEK ZORUNDAYIZ...

SAVAŞ ÇOK YAKIN.. GERİLİM HER GÜN ARTIYOR...

HİÇ DEĞİLSE BUGÜNLERDE DOSTLARIMIZ İÇİN BİR TEHLİKE YOK...

NEDEN?

GENERAL LEOPOLD SAVAŞI DÜŞÜNEMEYECEK KADAR MEŞGUL.. PAZARTESİ GÜNÜ PİNTO NEHRİ ÜZERİNDE YAPTIRDIĞI ÜNLÜ BARAJININ AÇILIŞ TÖRENİ VAR...

VE PAZARTESİ GÜNÜ... BÜYÜK BİR KALABALIK BARAJIN YANINDAKİ ALANDA TOPLANMIŞTI... AÇILIŞ BAYRAKLARLA SÜSLENEN ŞUBAYLAR TRİBÜNÜNDEN YÖNETİLİYORDU ÇEŞİTLİ ÜLKELERDEN GAZETECİ VE DİPLOMATLAR GELMİŞTİ... GENERAL LEOPOLD LİLLİSAL MARŞIN EŞLİĞİNDE YERİNİ ALDI...

KONUŞMANIZI HEMEN YAPIN! UÇAKLAR YEDİ DAKİKA SONRA BURADA OLACAKLAR
GÜZEL...

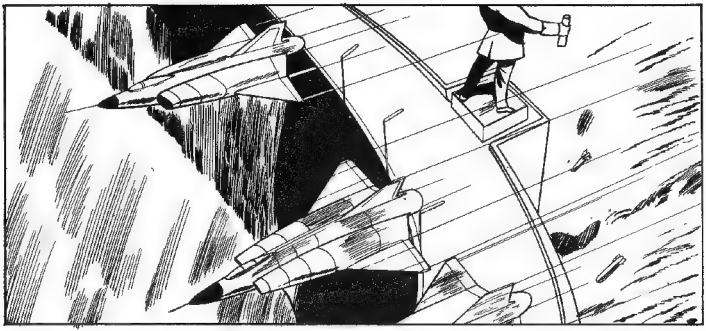
BİRKAÇ DAKİKA SONRA...
YABANCI BASIN VE KORDİPLOMATİK TEMSİLCİLERİ! SİZLERİ SELAMLIYOR VE PİNTO NEHRİ ÜZERİNDEKİ MUTLAK HAKLARIMIZI EN GÖRKEMLİ BİÇİMDE KANITLAYAN BU DEV ANITIN AÇILIŞINA HOŞGELDİNİZ DİYORUM..

UÇAKLARDAN GELEN BİR UĞULTU GİTTİKÇE ETKİNLEŞEREK LEOPOLD'UN SESİNİ BASTIRDI
VVUUOUOUI
iiiiii
36

BARAJIN AÇILIŞINDAN SONRA SULAR ALTINDA KALACAK OLAN DAR VADİDEN MANAGUANA KOKARTLI ÜÇ JETİN SON HIZLA YAKLAŞTIĞI GÖRÜLDÜ...

BOMBALARI SU DÜZEYİNDE BIRAKIN VE HEMEN UZAKLAŞIN

87



ÜÇ JET YÜKSELİRKEN BOMBALAR KALABALIĞIN GÖZLERİ ÖNÜNDE BARAJA DÜŞTÜ.
BAOOM

KOKARTLAR! KOKARTLARINI GÖRDÜNÜZ MÜ?

MANAGUANALILAR SALDIRIYOR!
HERKES BAŞININ ÇARESİNE BAKSIN!
SAKİN OLUN!
SAVAŞ BAŞLADI!

BİR SAATTEN AZ BİR SÜRE İÇİNDE RADYO TELEVİZYON TELEFON VE TELEKSLER BU KORKUNÇ OLAYI DÜNYANIN HER KÖŞESİNE YAYARAK ŞAŞKINLIK VE NEFRET UYANDIRDILAR...

GUAYANO ÜSSÜNDE...

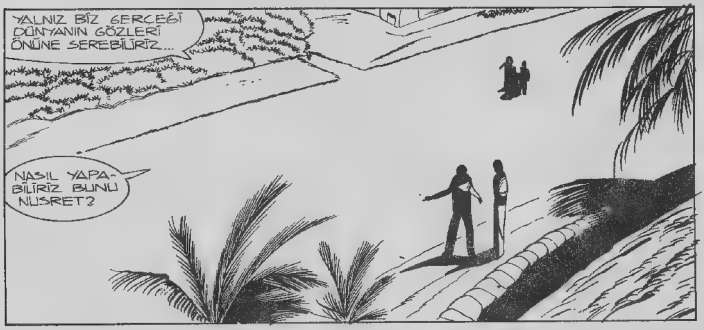
RESMEN BİZİM UÇAKLARI SUÇLUYORLAR.. DİPLOMAT VE GAZETECİLERİN ÇOĞU UÇAKLARI TANIDIKLARINI VE KOKARTLARINI SAPTADIKLARINI ÖNE SÜRÜYORLAR...

TÜM DÜNYA ALÇAKÇA TUTUMUMUZU PROTESTO EDİYOR BAŞKENTTEN ALDIĞIM MESAJA GÖRE BİZİM HÜKÜMETİMİZ BİLE KUŞKUYA DÜŞMÜŞ. BAŞKAN BİZDEN AÇIKLAMA İSTİYOR...

BU ALÇAKÇA BİR KOMPLO...

LEOPOLD SON KOZUNU OYNADI... O UÇAKLAR MANAGUANA KOKARTLARIYLA DONATILARAK SENIN GÖRDÜĞÜN GÜZLÜ HAVA ÜSSÜNDEN KALKTILAR.. ŞAŞKINLIKTAN KIMSE UÇAKLARIN TIPINE DIKKAT EDEMEDI TABII...

MANAGUANALILAR KORKUNÇ BIR TUZAĞIN KURBANI OLDULAR..
EMINIM KI TÜRK HÜKÜMETI DE BIZI 24 SAAT IÇINDE GERI ÇAĞIRACAK


YALNIZ BIZ GERÇEĞI DÜNYANIN GÖZLERI ÖNÜNE SEREBILIRIZ...
NASIL YAPABILIRIZ BUNU NUSRET?

KORSAN ÜSSÜN KESIN FOTOĞRAFLARINI GETIREREK, BARAJI BOMBALAYAN UÇAKLAR ALANA GERI DÖNMÜŞLERDIR VE ŞAFAKTAN ÖNCE DE HIÇ BIR YERE GIDEMEZLER.. BIR ŞEYLER YAPABILMEMIZ IÇIN YALNIZ BU GECEMIZ VAR...
NASIL BIR TEHLIKEYE ATILDIĞIMIZIN FARKINDA MISIN?
91

SEN DAHA BÜYÜK TEHLİKEYE BİR TEK İNSAN İÇİN ATILMADIN MI? ŞİMDİ BİR ULUS İÇİN TEHLİKEYE ATILMAKTAN MI ÇEKİNECEKSİN?
EVET.. BUNU YAPMAZSAK ÖMÜR BOYU HUZURSUZ OLACAĞIZ.

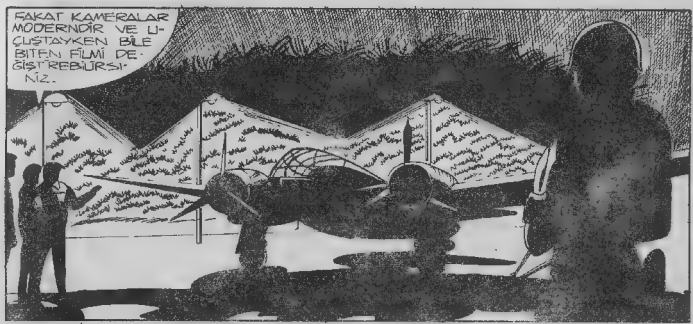
BU SON DAMLA BARDAĞI TAŞIRDI.. NASIL HAREKET EDECEĞİMİZİ SAPTAYALIM
ARRIBA VE ÖBRADOR BİZE YARDIM EDERLER.. ÜLKELERİNİ KURTARMAK İÇİN HER ŞEYİ YAPARLAR..

AZ SONRA..
GECE KEŞFİ YAPABİLECEK ESKİ BİR ARAŞTIRMA UÇAĞIMIZ VAR. ONU İNFRARUJ KAMERALARIYLA DONATIP GECE YARISINA KADAR HAZIRLAYABİLİRİZ...
TÜM SORUN GİZLİ ÜSSÜN YERİNİ SAPTAYABİLMEK.
BİR DAĞ.. KÜÇÜK BİR BÖLÜŞÜDE KURUMUŞ GÖL YATAĞI FAZLA OLMASA GEREK.

DAHA SONRA..
TANIMINIZA UYAN VE UÇAKLARIN İNEBİLECEĞİ KADAR DÜZ ZEMİNİ OLAN ESKİ KOPTLANGÖLÜ OLABİLİR
KURUMUŞ GÖL YATAĞININ GİZLİ ÜS OLARAK KULLANILABİLECEĞİ HİÇ BİR ULUSLARARASI ARAŞTIRMACININ AKLINA GELMEZ...
GÜRÜLTÜ HAVA ALANLARININ SAYIMINI YAPIP KONTROL ETMEKLE YETİNİRLER HEP.
92

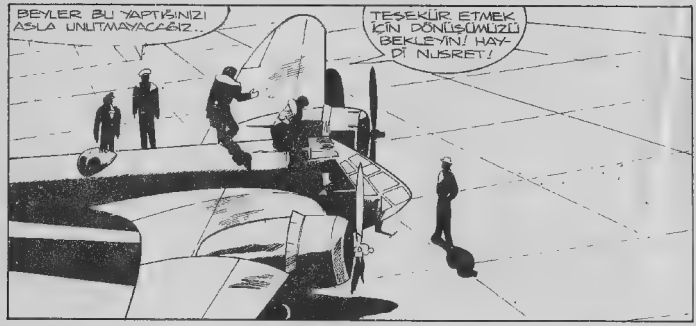
UÇAK HAZIR ALBAYIM..
GÜZEL!

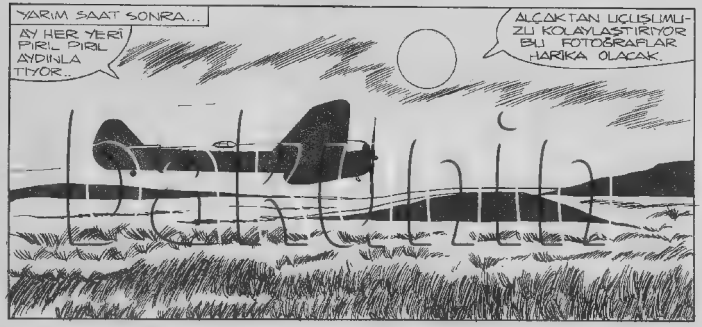
GERÇEKTEN MÜZELİK BİR UÇAK


FAKAT KAMERALAR MODERNDİR VE UÇUŞTAYKEN BİLE BİTEN FİLMİ DEĞİŞTİREBİLİRSİNİZ.

ÜSTÜNDEKİ TÜM KAYITLARI SİLDİRDİM VE KENDİ KENDİNİ TAHRİP DÜZENEĞİ YERLEŞTİRTTİM

BİRAZ SONRA..
DELİLİK BU YÜZBAŞI! VAZGEÇİN!
KESİN KARARLIYIZ... SİZİN AĞZINIZIN SIKILIĞINA GÜVENİYORUM VE TERS BİR DURUM OLURSA HER HANGİ BİR TANIMLAMAYA OLANAK VERMEMEK İÇİN CEPLERİMİZİ BOŞALTIYORUZ...
93


BEYLER BU YAPTIĞINIZI ASLA UNUTMAYACAĞIZ..
TEŞEKKÜR ETMEK İÇİN DÖNÜŞÜMÜZÜ BEKLEYİN! HAYDİ NUŞRET!


YARIM SAAT SONRA...
AY HER YERİ PIRIL PIRIL AYDINLATIYOR..
AÇAKTAN UÇUŞUMUZU KOLAYLAŞTIRIYOR BU FOTOĞRAFLAR HARİKA OLACAK.

GİZLİ ÜSSÜN BULUNDUĞU BÜYÜK DAĞ KİTLESİNE ULAŞTILAR...
RADARLARI BİZİ FARKETMİŞE BENZEMİYORLAR...

AÇAKTAN UÇUYORUZ GİZLİ ÜSSE KADAR KURUMUŞ DERE YATAĞINI İZLERSEK BİZİ KESİNLİKLE GÖREMEZLER..
KURUMUŞ GÖL SU TEPENİN ARDINDA OLABİLİR
9/A

TEPEYİ AŞINCA KENDİLERİNİ GİZLİ HAVA ÜSSÜNÜN ÜSTÜNDE BULDULAR..

TAMAM... UÇAKLAR VE BARAKALAR SOLDA

ÇOK NET GÖRÜNÜYORLAR ÇALIŞTIR KAMERALARI.

VULKAN UÇAĞIN HIZINI MİNİMUMA İNDİRDİ VE ALARM ZİLLERİNİN ÇALDIĞI ÜSSÜN 50 METRE YUKARISINDAN BÜYÜK BİR SOĞUKKANLILIKLA AĞIR AĞIR GEÇTİLER.

GÖTÜRECEĞİMİZ FİLMLER BU HAVAALANI İLE İLGİLİ GERÇEKLERİ TÜM ÇIPLAKLIĞIYLA GÖZLER ÖNÜNE SERMELİ...

ALARM! SİLAH BAŞINA!

95

ÜS PERSONELİ UYKU SAŞKINLIĞI VE PANİK İÇİNDEYDİLER...

HERKES UÇAKLARA! İNDİRELİM ŞU SİNEĞİ!

ALANIN SONUNDAN GERİ DÖNEN VOLKAN UÇAĞINA ATEŞ AÇILMASINA RAĞMEN SOĞUKKANLILIĞINI YİTİRMEDEN İKİNCİ BİR GEÇİŞE BAŞLADI..

KOVANI BOZULMUŞ ARILARA BENZİYORLAR VOLKAN...İKİ UÇAK PARKTAN ÇIKIYOR..

VADİNİN TÜM GENİŞLİĞİNİ SAPTAYABİLMEK İÇİN BİRAZ DAHA YUKARDAN ÇEKELİM..

TATATATA

TATATATA

TATATA

TATATA

HAVALANACAKLAR VOLKAN... BU KADARI YETER.. GEREKLİ HER ŞEYİ ÇEKTİK.

TATATATATATA

DÖNÜYORUZ... FİLMLERİ KAMERALARDAN ÇIKAR VE ZOR DURUMDA KALIRSAK ATLAMAYA HAZIR OL NUŞRET

95

BU FİLMLERİN SAĞLAM OLARAK KURTULMASI GEREKİR NUSRET! DİKKAT!

FİLMLER TAMAM AMA SEN DE GELMEZSEN KESİNLİKLE ATLAMAM..

BLAM BLAM BLAM

VOLKAN UMUTSUZ BİR DÖNÜŞLE ÖLÜM KUSAN JETTEN KURTULMAYA ÇALIŞTI.. FAKAT MÜZELİK UÇAĞIN MANEVRA YETENEĞİ SINIRLIYDI...

YAPACAK BİR ŞEY YOK. HERİF PEŞİMİZİ BIRAKMADI. İŞİNİ BİLİYOR..

97

SOL MOTOR İSABET ALDI NUSRET. SINIR 30 KM. BATIDA... ATLA! SAAB KARANLIKTA SENİ GÖREMEZ...

YA SEN VOLKAN?

ATLA DEDİM NUSRET! SENDEN KIDEMİ OLDUĞUMA GÖRE BU BİR EMİRDİR!

SIRA SENDE VOLKAN! ÇABUK ATLA!

VOLKAN ATLAMADI. DÜŞMANI OYALAYIP BENİ KURTARMAK İÇİN KENDİNİ FEDA ETTİ

SAAB GERİ GELİYOR.. ONU NUSRET'İN ATLADIĞI NOKTADAN MÜMKÜN OLDUĞU KADAR UZAĞA ÇEKMELİYİM..

SÜREKLİ OLARAK YÜKSEKLİK YİTİREN UÇAĞIN MOTORLARINDAN BİRİ MEŞALE GİBİ YANIYORDU...
SAAB PEŞİMDE... NEYSE Kİ NUSRET'İ GÖRMEDİ..

DAHA FAZLA DAYANAMAZ BU UÇAK. BİRAZDAN İNFİLAK EDECEK... PARAŞÜTLE ATLAMAK İÇİN ÇOK ALÇAKTAYIM..
99

BİRDENBİRE AY IŞIĞINDA GÜMÜŞ GİBİ PARLAYAN KÜÇÜK BİR GÖL BELİRDİ..

MOTORU KESİP HIZI EN AZA İNDİREYİM.. YAVAŞLAYANA KADAR UÇAĞI SU YÜZEYİNDE TUTABİLMELİYİM..

UÇAK ÇÖKÜYOR... BURNUNU YÜKSELTEBİLSEM..

ALO! DÜŞMAN UÇAK ÇALAPA GÖLÜNE İNDİ. YAKITIMIN YETTİĞİ KADAR ÜSTÜNDE TUR ATACAĞIM.

GÜZEL! HALİKOPTERLERİMİZ ON DAKİKAYA KADAR ORADA OLURLAR

ORADAN BİRKAÇ KM. İLERİDE NUŞRET ORMANIN ORTASINDA PARAŞÜTÜNÜ GÖMDÜKTEN SONRA BATIYA DOĞRU YOLA KOYULDU..
UMARIM VOLKAN DA KURTULUR

BU SIRADA ÇALAPA GÖLÜNDE
BAYGIN PİLOTU ÇIKARTTIK YARALI DEĞİL..
ONU HEMEN USSE GETİRİN!

NUŞRET GECEYE RAĞMEN YORUCU YÜRÜYÜŞÜNÜ SÜRDÜRÜYORDU.
HARİTAYA GÖRE BU DERE SINIRI OLUŞTURAN NEHİRLE BİRLEŞİYOR..
101

SAĞLAM BİR SAL YAPABİLİRSEM BU HIZLI AKINTI BENİ BİR KAÇ SAAT'TE MANAGUANA YA GÖTÜRÜR...

BU SIRADA VOLKAN GİZLİ ÜSSE GETİRİLMİŞTİ...
DEMEK KONUŞMAMAKTA DİRENİYORSUN... KAYDI SİLİNMİŞ BİR UÇAK VE KİMLİKSİZ BİR PİLOT. DURUMU AÇIK.. TİPİK BİR CASUSLUK.. SAFAKTA KURŞUNA DİZİLİYORSUN.
NUSRET'DEN SÖZ ETMEDİKLERİNE GÖRE ONUN VARLIĞINDAN HABERLERİ YOK DEMEKTİR... BENİ İZLEYEN „PİLOT ONUN ATLADIĞINI GÖRMEMİŞ.

BU SALLA SABAH OLMADAN SINIRA ULAŞIRIM...

DAHA SONRA...
HİÇ UMUT YOK.. KİMLİĞİMİ AÇIKLASAM BİLE ÇOK ŞEY BİLDİĞİM İÇİN İŞİMİ BİTİRİRLER. HİÇ OLMAZSA NUSRET KURTULSA...
102

NÖBETÇİ! AÇ, KAPIYI!

KİM O?

İDAM SAATİ GELDİ Mİ? DAHA GÜNEŞ DOĞMADI BİLE..

TUTUKLUNUN LIÇAĞINI DÜŞÜREN PİLOTUM...KİM OLDUĞUNU MERAK EDİYORUM...İŞTE KONUŞMA İZNİM..

PEKİ..

STEVE!

DEMEK DÜŞÜRDÜĞÜM SENDİN VOLKAN!

SENİN BURADA İŞİN NE?

SAKİN OL! NÖBETÇİ İNGİLİZCE BİLMİYOR... HAVAALANINDA SİZİNLE KARŞILAŞTIĞIMIZDA BURAYA GELİYORDUM...

BEŞ KURUŞUM YOKTU.. KİRALIK BİR PİLOT OLDUĞUMU BİLİRSİN. BU İŞİ YAPMAM İÇİN BANA BÜYÜK PARA VERDİLER.. NEYSE BUNLARI KONUŞMANIN SIRASI DEĞİL...SENİN KURŞUNA DİZİLMENE ENGEL OLMALIYIM...

BOŞUNA HİÇ UMUT YOK..

ESKİ BİR ARKADAŞIMIN ÖLDÜRÜLMESİNE GÖZ YUMAMAM...ARKAMI SANA DÖNÜNCE BENİ YAKALA SİLAHIMI AL VE NÖBETÇİYİ ETKİSİZ DURUMA GETİR!

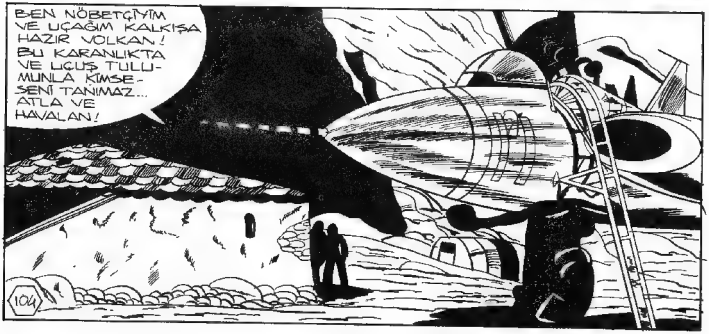
NE?

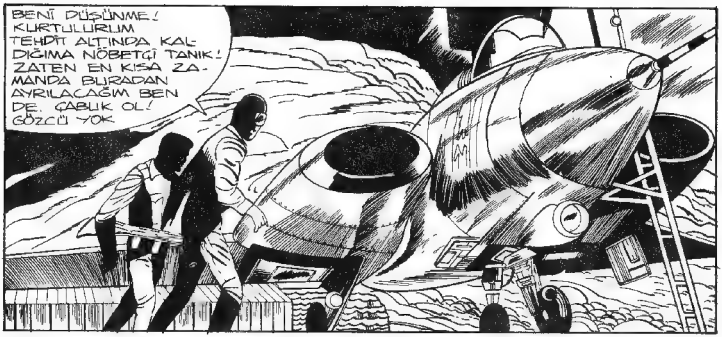
SÖZÜMÜ DİNLE! BAŞKA ŞANSIN YOK...

YAŞAMAK İSTİYORSAN KIPIRDAMA!

SEN PİLOT! KİLİDİN ANAHTARLARINI AL VE NÖBETÇİYİ BAŞLA!

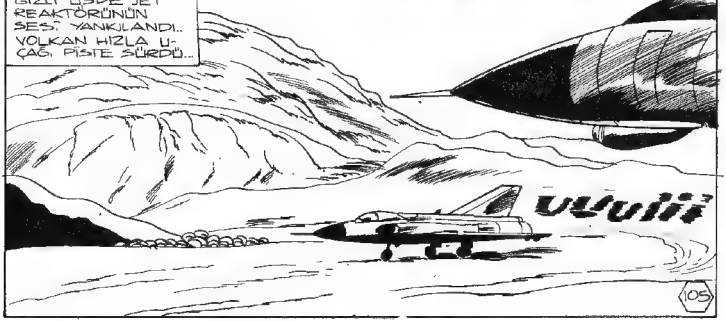
ÜZGÜNÜM DOSTUM AMA DEDİĞİNİ YAPMAZSAM İKİMİZİ DE VURACAK...
KESİN SESİNİZİ!


BEN NÖBETÇİYİM VE UÇAĞIM KALKIŞA HAZIR VOLKAN! BU KARANLIKTA VE UÇUŞ TULUMUNLA KİMSE-SENİ TANIMAZ... ATLA VE HAVALAN!
104


BENİ DÜŞÜNME! KURTULURUM TEHDİT ALTINDA KALDIĞIMA NÖBETÇİ TANIK! ZATEN EN KISA ZAMANDA BURADAN AYRILACAĞIM BEN DE. ÇABUK OL! GÖZCÜ YOK

AZ SONRA...
BU SAAB'I KULLANABİLECEKMİSİN?
DİĞER SÜPERSONİKLERDEN PEK FARKLI DEĞİL. YARDIMINI ÇOK TEŞEKKÜR EDERİM DOSTUM.

BU SIRADA ŞAFAK SÖKERKEN ORMANDA...
DERENİN NEHİRLE BİRLEŞTİĞİ NOKTA! KURTULDUM...


GİZLİ ÜSDE JET REAKTÖRÜNÜN SESİ YANKLANDI.. VOLKAN HIZLA UÇAĞI PİSTE SÜRDÜ...
VVUUIII
105

BİRAZ SONRA...

HANGİ UÇAK HAVALANIYOR? BELİRTİLMİŞ BİR UÇUŞ YOK VE PİLOT TELSİZE YANIT VERMİYOR...

NÖBETÇİ UÇAKLARDAN BİRİ BU SANIYORUM..

GİZLİ ÜSTEKİLER NE OLUP BİTTİĞİNİ ANLAYAMADAN VOLKAN MANAGUANA YOLUNU TUTMUŞTU...

ONLAR HAREKETE GEÇMEDEN BEN GUAYANO ÜSSÜNE VARIRIM..

MANAGUANALILAR BENİ DÜŞÜRMEYE KALKMAZLARSA BU JET LEOPOLD'UN TUZAĞININ EN SOMUT KANITI OLACAK...

ARTIK GUAYANO ÜSSÜNÜ TELSİZLE ARAYABİLİRİM.. NUSRET BENİM DAHA ÖNCE DÖNDÜĞÜMÜ GÖRÜNCE ŞAŞIRACAK...

BU SIRADA NUSRET DE SINIR BİRLİKLERİNE YAKALANMADAN MANAGUANA TOPRAKLARINA GEÇMİŞTİ...

GUAYANO ÜSSÜNDE..
YÜZBAŞI VOLKAN'DAN BİR MESAJ VAR.. SINIRI GEÇMİŞ.. BİZİM KOKARTINZI TAŞIYAN BİR DÜŞMAN SAAB'I İLE DÖNÜYORMUŞ...
VAY CANINA!
NE?

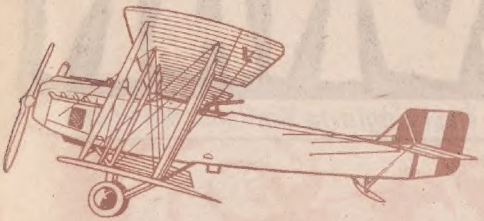
VOLKAN GUAYANO ÜSSÜNDE ÇILGINCA BİR COŞKUYLA KARŞILANDI..

BU SIRADA NUSRET DE BİR MANAGUANA BİRLİĞİYLE KARŞILAŞMIŞTI..
GUAYANO ÜSSÜNE GÖTÜRÜN BENİ... ÇOK ACELE...

Eksik sayıların her biri için ALFA Yayınları P.K: 160 Beyazıt—İstanbul adresine 15 liralık posta veya damga pulu göndererek isteyebilirsiniz.

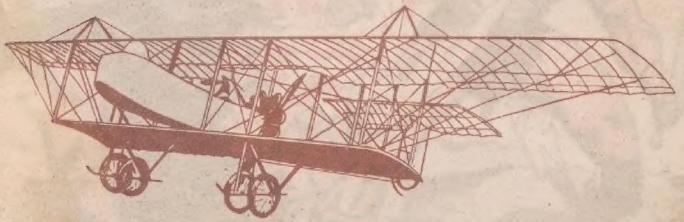
Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulıkoğlu
Adres: Klodfarer Cad, No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

Uçakların Evrimi



DORAND AR-1 (1917)
I. Dünya Savaşının sonlarına doğru Fransız ve İtalyan saflarında görev alan bir keşif uçağı. 1914 yılında DO-1 adı verilen uçak yapımcısı Albay Dorand'ın adını taşımaktaydı. AR harfleri ise,inşa edildiği fabrikayı simgelemekteydi.

CAUDRON G-IV (1915)
1915 yılının Kasım ayında başarılı bir bombardıman hareketine katılan G-IV'ler İngilizler, Fransızlar ve İtalyanlar tarafından özellikle Alplerde kullanılmıştı. Savaşta kullanılan yegane iki motorlu Fransız uçaklarıydı.



HENRİ FARMAN HF-20 (1914) Fransız mühendisi Henri Farman tarafından keşif uçağı olarak hazırlanan bu model,I.Dünya Savaşının patlak verdiği andan itibaren özellikle,Fransızlar,Belçikalılar,İngilizler ve Romanyalılar tarafından kullanılmıştı. Bir makineli tüfekle donatılan bu keşif uçağı daha sonraları yerini daha hızlı ve kullanışlı HF-40'a,bu da 1917 yılında yerini AR-1'e bıraktı.